Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134708 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC19-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

> Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC19 Тур RC19-757 Radgröße 7,5Jx17H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X5	RC19-757 X5/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	38	680	2000

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47546

Herstellerzeichen **RCD Germany** Radtyp und Ausführung RC19-757 (s.o.) Radgröße 7,5Jx17H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

> Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134708 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC19-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1, -/Sportback	63	195/45R17	T81 T85	A02 A04 A05
8X	63-136	205/40R17	R37 T80 T81 T84	A08 A09 A12
e1*2007/46*0414*;	63-136	205/45R17	R37	A14 A21 A58
e1*2007/46*0509*	63-136	215/40R17		B88 Flh V17
	63-136	225/35R17		S01
Audi A2 8Z e1*98/14*0131*, e1*2001/116*0131*	55-81	205/40R17	K42 K45 K46	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B50 S01
Audi A3	66-132	205/50R17	L02	A01 A02 A04
8L	66-132	215/40R17	K2b	A05 A08 A09
e1*95/54*0042*,	66-132	215/45R17	K2b	A12 A14 A21
e1*98/14*0042*	66-132	225/45R17	K1c K2b L02	V17 S01
Chrysler Sebring	104-149	205/50R17	K42	A01 A02 A04
JR	104-149	225/45R17	K1a K42 K45	A05 A08 A09
e11*98/14*0138* - Cabrio	104-149	245/40R17	K2b K42 K56 R03 R70	A12 A14 A21 B02 Cbo V17 S02
Chrysler Sebring	104-149	205/50R17	K42	A01 A02 A04
JR	104-149	225/45R17	K1c K42 K45	A05 A08 A09
e11*98/14*0138*	104-149	245/40R17	K2c K42 K56 R03 R70	A12 A14 A21
- Limousine				B02 Lim V17 S02
Chrysler Stratus	96-120	205/45R17	K1a K2c K42 K45 K56	A01 A02 A04
JA (M.6.)	96-120	205/50R17	K1a K2c K42 K45 K46 K56	A05 A08 A09
e11*93/81*0012*	96-120	215/45R17	K1a K2c K42 K45 K56	A12 A14 A21
	96-120	225/45R17	K1a K2c K42 K45 K46 K56	B02 V17 S02
	96-120	235/40R17	K2c K42 K46 K56 R03 R70	
Chrysler Stratus	96-120	205/50R17	K1a K2b K42 K45 K56	A01 A02 A04
JX	96-120	225/45R17	K1a K2b K42 K45 K56	A05 A08 A09
e11*93/81*0028*	96-120	235/45R17	K1a K2b K42 K45 K46 K56	A12 A14 A21 B02 V17 S02
Seat Ibiza / Cordoba	44-132	205/40R17	K1c K2b T80 T81 T84	A01 A02 A04
6L	44-132	215/35R17	K1c K2a K2b T79 T83	A05 A08 A09
e9*98/14*0041*,	44-132	225/35R17	K1c K2a K2b K46 K90 T82 T86	A12 A14 A21
e9*2001/116*0041*				B01 Flh Sth V17 S01
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	205/40R17	T80 T81 T84	A02 A04 A05
6J, 6JN	44-110	215/35R17	A01 K1a K2b T79 T83	A08 A09 A12
e9*2001/116*0067*,	44-110	215/40R17	A01 K1a K2b	A14 A21 Car
e9*2007/46*0001* - incl. Facelift 2012	44-110	225/35R17	A01 K1c K2b	Flh V17 S01
Seat Ibiza Cupra	132	205/40R17	R37 T84	A02 A04 A05
6J	132	215/35R17	A01 K1a K2b R37 T83	A08 A09 A12
e9*2001/116*0067*	132	215/40R17	A01 K1a K2b	A14 A21 B91
	132	225/35R17	A01 K1c K2b	Flh V17 S01

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134708 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC19-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			S	eite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Toledo	55-90	195/40R17	NoD T81	A02 A04 A05
NH	55-90	195/45R17	T81 T85	A08 A09 A12
e11*2007/46*0251*	55-90	205/40R17	A01 K2b T80 T84	A14 A21 A58
	55-90	215/35R17	A01 K2b T79 T83	Lim V17 S01
	55-90	215/40R17	A01 K2b	1
	55-90	225/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h	1
Seat Toledo / Leon	50-150	205/50R17	R37	A02 A04 A05
1M	50-150	215/45R17	R37	A08 A09 A12
e9*97/27*0026*,	50-150	235/40R17	A01 K2c K46 R03 R70	A14 A21 Flh
e9*98/14*0026*	50-154	225/45R17	, 10	Lim Se4 V17
	50-154	245/40R17	A01 K2c K44 K46 R03 R70	S01
Skoda Fabia	44-77	195/40R17	T81	A02 A04 A05
5J	44-77	205/40R17	A01 K1a K1b K2b T80 T81 T84	A08 A09 A12
e11*2001/116*0291*;		203/401(17	A01 K18 K18 K28 100 101 104	A14 A21 Car
e11*2007/46*0013*				Flh S01
Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*	37-96	205/40R17	G71 K1c K2b K46 K90 T80 T81 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Flh Sth S01
Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27	132	205/40R17	K1a K1b K2b T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B88 Flh S01
Skoda Octavia (I)	44-110	215/40R17	K1c K2b T83	A01 A02 A04
1U	44-132	205/50R17	K44 K46 K56	A05 A08 A09
e11*95/54*0066*;	44-132	215/45R17	K1c K2b	A12 A14 A21
e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*	44-132	225/45R17	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	Car Lim V17 S01
Skoda Praktik	51-66	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A02 A04
5J	51-66	215/35R17	K1a K2b K44 T83	A05 A08 A09
N083; e11*2007/46*0013*	51-66	215/40R17	G10 G11 K1a K2b K44 K46 T83 T87	A12 A14 A21 A58 S01
Skoda Rapid	55-90	195/40R17	NoD T81	A02 A04 A05
NH	55-90	195/45R17	T81 T85	A08 A09 A12
e11*2007/46*0250*	55-90	205/40R17	A01 K2b T80 T84	A14 A21 A58
	55-90	215/35R17	A01 K2b T79 T83	Lim V17 S01
	55-90	215/40R17	A01 K2b	-
	55-90	225/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h	1
Skoda Roomster	47-77	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A02 A04
5J	47-77	215/35R17	K1a K2b K44 T83	A05 A08 A09
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	47-77	215/40R17	G10 G11 K1a K2b K44 K46	A12 A14 A21 A58 Npf S01
Skoda Roomster	55-77	205/40R17	T81 T84	A02 A04 A05
Scout	55-77	215/35R17	A01 K2b K44 T83	A08 A09 A12
5J	55-77	215/40R17	A01 G01 K2b K44 K46	A14 A21 A58
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	55-77	225/35R17	A01 K1a K2b K44 T82 T86	KMV V17 S01

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134708 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC19-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Beetle, -/Cabrio	55-125	205/45R17	R37	A01 A02 A04
9C, 1Y	55-125	205/50R17	K1c K2b K42 K45 K46 L02 R37	A05 A08 A09
e1*97/27,98/14,	55-125	215/45R17	K1c K42 K45 K46 R37	A12 A14 A21
2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*	55-125	225/45R17	K1c K2b K42 K45 K46 L02	Cbo Flh K90 V17 S01
VW Cross Polo	51-77	205/40R17	T80 T81 T84	A02 A04 A05
6R	51-77	215/35R17	T79 T83	A08 A09 A12
e1*2001/116*0510*	51-77	215/40R17		A14 A21 Flh
	51-77	225/35R17	T82 T86	KMV V17 S01
VW Fox	40-55	195/40R17	K1a K2b T81	A01 A02 A04
5Z	40-55	205/40R17	K1a K1b K2b	A05 A08 A09
e1*2001/116*0301*	40-55	215/35R17	K1c K2b T79	A12 A14 A21 Flh Npf S01
VW Golf (III), Vento	66-140	205/40R17	T80 T81 T84	A01 A02 A04
1H, 1HX -/O, /1, /OF e1*96/79*0068*, F804, G156, F894	66-140	215/40R17	G01 T83 T85	A05 A08 A09 A12 A14 A21 K42 S01
VW Golf (IV), Bora	177	205/50R17	M+S	A02 A04 A05
1J	50-110	205/45R17	R37 T88	A08 A09 A12
e1*96/79, 98/14,	50-150	205/50R17	R37	A14 A21 Car
2001/116*0071*	50-150	215/45R17	A01 K1a K2b R37 T87 T88 T91	Flh Sth V17
	50-177	225/45R17	A01 K1c K2b K45 K46	S01
	50-177	235/40R17	A01 B50 K1c K2b K45 K46 R70	
VW Polo	44-103	205/40R17	K2b T80 T81 T84	A01 A02 A04
6R	44-103	215/35R17	K2b T79 T83	A05 A08 A09
e1*2001/116*0510*	44-103	215/40R17	K2b	A12 A14 A21
e1*2007/46*0486*	44-103	225/35R17	K1b K2b	Flh Npf V17 S01
VW Polo	40-110	205/40R17	K1a K2b T80 T81 T84	A01 A02 A04
9N	40-110	215/35R17	K1a K2b T79 T83	A05 A08 A09
e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174*	40-110	225/35R17	K2b K46 K90 R03	A12 A14 A21 Flh Npf Sth V17 S01
VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*	40-77	215/40R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Flh KMV S01
VW Polo GTI	132	205/40R17	K2b M+S T84	A01 A02 A04
6R	132	215/40R17	K2b	A05 A08 A09
e1*2001/116*0510*	132	225/35R17	K1b K2b	A12 A14 A21 B88 Flh Npf S01

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134708 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC19-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

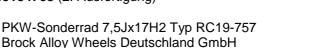
Seite 5 von 10

- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorderund Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.
- **B88** Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134708 (2. Ausfertigung)





Seite 6 von 10

- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G10** Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G11** Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G71** Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134708 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC19-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 7 von 10

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134708 (2. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC19-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 10

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134708 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC19-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 10

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	205/55R17	225/50R17
Nr. 6	215/40R17	245/35R17
Nr. 7	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 8	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 9	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 10	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 11	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 12	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 13	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
	235/50R17	255/45R17
_	235/55R17	255/50R17
-	235/60R17	255/55R17
	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
_	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Juli 2013 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55134708 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC19-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 10

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Juli 2013

Bohlander

00197430.DOC